

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM OVB-102-06



Het kenteken ZZ-99-56 hoort bij een Nootboom Ovb-102-06. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 12-10-2016. Het lege gewicht is 16.180 kg, het laadvermogen is 67.820 kg en de maximale toegestane massa is 84.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Massa
2. Uiterlijk	9. As #1
3. Historie	10. As #2
4. Status	11. As #3
5. Motor	12. As #4
6. Carrosserie	13. As #5
7. Afmetingen	14. As #6

1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Ovb-102-06
Handelsbenaming	Ovb-102-06
Variant	01AFNH
Uitvoering	102(164K)YYZZLNNNNNPRPPPP
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1033*00
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	12-10-2016
Datum afgifte Nederland	12-10-2016
Datum laatste tenaamstelling	12-10-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk

7. Afmetingen

Lengte	1.539 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	1.314 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.394 cm

8. Massa

Leeg gewicht	16.180 kg
Laadbaar gewicht	67.820 kg
Technisch limiet massa	90.000 kg
Wettelijk limiet massa	84.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #5

As-nummer	5
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

14. As #6

As-nummer	6
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg