

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHEUERLE L2PE3M



Het kenteken ZZ-99-23 hoort bij een Scheuerle L2pe3m. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 11-07-2007. Het lege gewicht is 15.200 kg, het laadvermogen is 60.000 kg en de maximale toegestane massa is 75.200 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #4</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | <u>13. As #5</u> |
| <u>7. Afmetingen</u> | <u>14. As #6</u> |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------|
| Merk | Scheuerle |
| Model | L2pe3m |
| Handelsbenaming | L2pe3m |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open laadvloer |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 11-07-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 15-07-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 15-07-2016 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope opleggerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 1 |
| Code omschrijving | Open laadvloer |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. hart asstel |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 905 cm |
| Breedte | 275 cm |
| Wielbasis | 722 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 815 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 15.200 kg |
| Laadbaar gewicht | 60.000 kg |
| Technisch limiet massa | 75.200 kg |
| Wettelijk limiet massa | 75.200 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

13. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

14. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |