

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1750-9.1



Het kenteken ZZ-98-66 hoort bij een Liebherr Ltm 1750-9.1. Deze bedrijfswagen (mobile kraan) werd toegelaten op 08-04-2016. Het lege gewicht is 99.750 kg, het laadvermogen is 249 kg en de maximale toegestane massa is 99.999 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>14. As #4</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>15. As #5</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>16. As #6</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>17. As #7</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | <u>18. As #8</u> |
| <u>9. Afmetingen</u> | <u>19. As #9</u> |
| <u>10. Massa</u> | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------|
| Merk | Liebherr |
| Model | Ltm 1750-9.1 |
| Handelsbenaming | Ltm 1750-9.1 |
| Type | A91B |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 08-04-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 08-04-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-05-2017 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|---|------------------------|
| Aantal cilinders | 8 |
| Cilinderinhoud | 16.162 cm ³ |
| Controleer kilometerstand | |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 505,00 kW (688 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 18 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | N3 |
| Categorie toevoeging | G |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 2.196 cm |
| Breedte | 300 cm |
| Wielbasis | 1.697 cm |

10. Massa

| | |
|--------------|-----------|
| Leeg gewicht | 99.750 kg |
|--------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Rijklaar gewicht | 99.850 kg |
| Laadbaar gewicht | 249 kg |
| Technisch limiet massa | 99.999 kg |
| Wettelijk limiet massa | 99.999 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

13. As #3

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

15. As #5

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

16. As #6

| | |
|----------------|-------------------------------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

17. As #7

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 7 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

18. As #8

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 8 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

19. As #9

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 9 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |