

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM MCO-PX-100-05V



Het kenteken ZZ-89-21 hoort bij een Nooteboom Mco-px-100-05v. Deze oplegger (open wagen) werd toegelaten op 05-07-2010. Het lege gewicht is 19.540 kg, het laadvermogen is 77.460 kg en de maximale toegestane massa is 97.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>12. As #4</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>13. As #5</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>14. As #6</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | <u>15. As #7</u> |
| <u>7. Afmetingen</u> | <u>16. As #8</u> |
| <u>8. Massa</u> | <u>17. As #9</u> |
| <u>9. As #1</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Mco-px-100-05v |
| Handelsbenaming | Mco-px-100-05v |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open wagen |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 05-07-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 05-07-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-09-2023 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Plaats chassisnummer | V. dwarsbalk r. |

7. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 274 cm |
|---------|--------|

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 19.540 kg |
| Laadbaar gewicht | 77.460 kg |
| Technisch limiet massa | 97.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 97.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

10. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

13. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

14. As #6

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

15. As #7

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 7 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

16. As #8

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 8 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

17. As #9

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 9 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |