

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM EURO-96-04(P)



Het kenteken ZZ-88-90 hoort bij een Nootboom Euro-96-04(p). Deze oplegger (speciale groep) werd toegelaten op 28-04-2010. Het lege gewicht is 23.440 kg, het laadvermogen is 70.160 kg en de maximale toegestane massa is 93.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #4</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #5</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | <u>14. As #6</u> |
| <u>7. Afmetingen</u> | <u>15. As #7</u> |
| <u>8. Massa</u> | <u>16. As #8</u> |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Euro-96-04(p) |
| Handelsbenaming | Euro-96-04(p) |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Speciale groep |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 28-04-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 28-04-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-05-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. hart asstel |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.873 cm |
| Breedte | 284 cm |
| Wielbasis | 1.697 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.763 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 23.440 kg |
| Laadbaar gewicht | 70.160 kg |
| Technisch limiet massa | 96.300 kg |
| Wettelijk limiet massa | 93.600 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

13. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

14. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

15. As #7

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 7 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

16. As #8

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 8 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |