

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCHEUERLE PEKZ 210.12.4



Het kenteken ZZ-86-39 hoort bij een Scheuerle Pekz 210.12.4. Deze vrachtwagen (speciale groep) werd toegelaten op 12-05-2009. Het lege gewicht is 24.000 kg, het laadvermogen is 75.999 kg en de maximale toegestane massa is 99.999 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #4</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #5</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | <u>16. As #6</u> |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------|
| Merk | Scheuerle |
| Model | Pekz 210.12.4 |
| Handelsbenaming | Pekz 210.12.4 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Speciale groep |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 12-05-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 12-05-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-05-2009 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 8 |
| Cilinderinhoud | 15.931 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 350,00 kW (477 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 24 |
|---------------|----|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 840 cm |
| Breedte | 243 cm |
| Wielbasis | 700 cm |

10. Massa

| | |
|------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 24.000 kg |
| Rijklaar gewicht | 24.000 kg |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 75.999 kg |
| Technisch limiet massa | 99.999 kg |
| Wettelijk limiet massa | 99.999 kg |
| Maximum massa samenstelling | 99.999 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 40.000 kg |
| Wettelijk limiet | 40.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 40.000 kg |
| Wettelijk limiet | 40.000 kg |

13. As #3

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 40.000 kg |
| Wettelijk limiet | 40.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 40.000 kg |
| Wettelijk limiet | 40.000 kg |

15. As #5

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 40.000 kg |
| Wettelijk limiet | 40.000 kg |

16. As #6

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 40.000 kg |
| Wettelijk limiet | 40.000 kg |