

# Opleggerrapport (gratis versie)

## NOOTEBOOM MCO-68-05



Het kenteken ZZ-82-29 hoort bij een Nooteboom Mco-68-05. Deze oplegger (open wagen) werd toegelaten op 01-07-2008. Het lege gewicht is 17.100 kg, het laadvermogen is 45.900 kg en de maximale toegestane massa is 63.000 kg.

### Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Massa</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. As #1</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. As #2</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #3</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #4</u>
<u>6. Carrosserie</u>	<u>13. As #5</u>
<u>7. Afmetingen</u>	

## 1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Mco-68-05
Handelsbenaming	Mco-68-05
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open wagen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-2008
Datum afgifte Nederland	01-07-2008
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2014
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Plaats chassisnummer	V. dwarsbalk r.

## 7. Afmetingen

Lengte	1.489 cm
Breedte	274 cm
Wielbasis	1.203 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.344 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	17.100 kg
Laadbaar gewicht	45.900 kg
Technisch limiet massa	68.000 kg
Wettelijk limiet massa	63.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 12. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 13. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg