

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHEUERLE L2SUE75003



Het kenteken ZZ-72-29 hoort bij een Scheuerle L2sue75003. Deze oplegger (speciale groep) werd toegelaten op 21-11-2000. Het lege gewicht is 13.960 kg, het laadvermogen is 58.820 kg en de maximale toegestane massa is 72.780 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Massa |
| 2. Uiterlijk | 9. As #1 |
| 3. Historie | 10. As #2 |
| 4. Status | 11. As #3 |
| 5. Motor | 12. As #4 |
| 6. Carrosserie | 13. As #5 |
| 7. Afmetingen | 14. As #6 |

1. Algemeen

| | |
|---|------------|
| Merk | Scheuerle |
| Model | L2sue75003 |
| Handelsbenaming | L2sue75003 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Speciale groep |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 21-11-2000 |
| Datum afgifte Nederland | 11-07-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-01-2009 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope opleggerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. voorste achteras |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 905 cm |
| Breedte | 275 cm |
| Wielbasis | 722 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 812 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.960 kg |
| Laadbaar gewicht | 58.820 kg |
| Technisch limiet massa | 72.780 kg |
| Wettelijk limiet massa | 72.780 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

13. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

14. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |