

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM OVB-102-06



Het kenteken ZZ-64-02 hoort bij een Nooteboom Ovb-102-06. Deze oplegger (open wagen) werd toegelaten op 09-10-2002. Het lege gewicht is 16.900 kg, het laadvermogen is 67.100 kg en de maximale toegestane massa is 84.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Massa |
| 2. Uiterlijk | 9. As #1 |
| 3. Historie | 10. As #2 |
| 4. Status | 11. As #3 |
| 5. Motor | 12. As #4 |
| 6. Carrosserie | 13. As #5 |
| 7. Afmetingen | 14. As #6 |

1. Algemeen

| | |
|--|------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Ovb-102-06 |
| Handelsbenaming | Ovb-102-06 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open wagen |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 09-10-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 09-10-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-12-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Plaats chassisnummer | R. tegen voorste dwarsbalk |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.587 cm |
| Breedte | 253 cm |
| Wielbasis | 1.332 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.412 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.900 kg |
| Laadbaar gewicht | 67.100 kg |
| Technisch limiet massa | 84.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 84.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |