

Autorapport (gratis versie)

MAZDA MAZDA MX-5



Het kenteken ZT-465-J hoort bij een Mazda Mazda Mx-5. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 27-04-2005. De APK is geldig tot 10-08-2024. Het lege gewicht is 1.040 kg en de maximale toegestane massa is 1.305 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	Mazda Mx-5
Handelsbenaming	Mazda Mx-5
Type	NB
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 6.746
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	27-04-2005
Datum afgifte Nederland	03-08-2019
Datum laatste tenaamstelling	20-09-2023
APK vervaldatum	10-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.840 cm ³
Snelheid beperking	205 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	107,00 kW (146 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	210 g/km
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	5.250 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Schutbord by motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	226 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.040 kg
Rijklaar gewicht	1.140 kg
Technisch limiet massa	1.305 kg
Wettelijk limiet massa	1.305 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	655 kg
Wettelijk limiet	655 kg
Spoorbreedte	144 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	665 kg
Wettelijk limiet	665 kg
Spoorbreedte	143 cm