

Autorapport (gratis versie)

BMW I I3



Het kenteken ZR-251-B hoort bij een Bmw I I3. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 10-08-2015. De APK is geldig tot 10-08-2024. Het lege gewicht is 1.170 kg en de maximale toegestane massa is 1.620 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Bmw I
Model	I3
Handelsbenaming	I3
Type	BMW1-1
Variant	1Z21
Uitvoering	0A040000
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*1213*03
Fabrikant	Bayerische Motoren Werke Ag
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Wit
Tweede kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 51.226
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	10-08-2015
Datum afgifte Nederland	12-07-2019

Datum laatste tenaamstelling	12-07-2019
APK vervaldatum	10-08-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	IB1P25B
Snelheid beperking	150 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	75,00 kW (102 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*195/2013zx
Geluidsniveau rijdend	68 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan

10. Afmetingen

Lengte	400 cm
Breedte	178 cm
Wielbasis	257 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.170 kg
Rijklaar gewicht	1.270 kg
Technisch limiet massa	1.620 kg
Wettelijk limiet massa	1.620 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	750 kg

Wettelijk limiet	750 kg
Spoorbreedte	157 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	910 kg
Wettelijk limiet	910 kg
Spoorbreedte	158 cm