

Motorrapport (gratis versie)

TRIUMPH P



Het kenteken ZM-77-20 hoort bij een Triumph P. Deze motor werd toegelaten op 30-06-1925.

Inhoudsopgave

[1. Algemeen](#)

[2. Uiterlijk](#)

[3. Historie](#)

[4. Status](#)

[5. Motor](#)

[6. Brandstof #1](#)

[7. Eigenschappen](#)

[8. Carrosserie](#)

1. Algemeen

| | |
|---|---------|
| Merk | Triumph |
| Model | P |
| Handelsbenaming | P |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-1925 |
| Datum afgifte Nederland | 28-03-1997 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Bekijk land van herkomst | |
| Goedkope motorverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 494 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | Tegen framebuis onder zadel |