

Autorapport (gratis versie)

BMW Z4 2.0i



Het kenteken ZJ-702-G hoort bij een Bmw Z4 2.0i. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 25-05-2007. De APK is geldig tot 15-08-2024. Het lege gewicht is 1.195 kg en de maximale toegestane massa is 1.520 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------------|
| Merk | Bmw |
| Model | Z4 2.0i |
| Handelsbenaming | Z4 2.0i |
| Type | Z85 |
| Variant | BZ12 |
| Uitvoering | 01 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0219*05 |
| Fabrikant | Bayerische Motoren Werke Ag |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 7.961 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 25-05-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 29-05-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 05-06-2020 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 15-08-2024 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| Verzekerd | Nee |
|-----------|-----|

| | |
|--------------|----|
| Geïmporteerd | Ja |
|--------------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|-----------|---------|
| Motorcode | N46B20B |
|-----------|---------|

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 1.995 cm ³ |
|----------------|-----------------------|

| | |
|-----------------|---|
| Versnellingsbak | M |
|-----------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Versnellingen | 6 |
|---------------|---|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 4 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 110,00 kW (150 pk) |
|----------|--------------------|

| | |
|---|----------|
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 181 g/km |
|---|----------|

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.650 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 250 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.195 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.295 kg |
| Technisch limiet massa | 1.520 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.520 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 750 kg |
| Wettelijk limiet | 750 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 840 kg |
| Wettelijk limiet | 840 kg |
| Spoorbreedte | 153 cm |