

# Trikerapport (gratis versie)

## PIAGGIO M64



Het kenteken ZH-145-N hoort bij een Piaggio M64. Deze trike werd toegelaten op 01-06-2011. Het lege gewicht is 253 kg en de maximale toegestane massa is 445 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Merk                   | Piaggio             |
| Model                  | M64                 |
| Handelsbenaming        | M64                 |
| Type                   | M64                 |
| Variant                | 2                   |
| Uitvoering             | 00                  |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*2002/24*0794*00 |
| Fabrikant              | Piaggio & C. S.p.a. |

[Bekijk volledig trikerapport](#)

## 2. Uiterlijk

|       |       |
|-------|-------|
| Soort | Trike |
|-------|-------|

## 3. Fiscaal

|                |          |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 68.488 |
| BPM tarief     | € 1.077  |

## 4. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 01-06-2011 |
| Datum afgifte Nederland      | 13-05-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-05-2020 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope trikeverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | M474M               |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 399 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1                |
| Brandstof        | Benzine          |
| Vermogen         | 24,00 kW (33 pk) |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 3 |

## 9. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Categorie            | L5                   |
| Categorie toevoeging | E                    |
| Plaats chassisnummer | R. frame onder zadel |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 155 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 253 kg |
| Rijklaar gewicht       | 262 kg |
| Technisch limiet massa | 445 kg |
| Wettelijk limiet massa | 445 kg |