

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN UP



Het kenteken Z-588-NG hoort bij een Volkswagen Up. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 04-10-2012. De APK is geldig tot 14-06-2025. Het lege gewicht is 829 kg en de maximale toegestane massa is 1.290 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Up
Handelsbenaming	Up
Type	AA
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 11.971
BPM tarief	€ 1.146
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-10-2012
Datum afgifte Nederland	14-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	14-05-2024
APK vervaldatum	14-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Snelheid beperking	171 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	108 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*566/2011f
Geluidsniveau stationair	77 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Wielbasis	241 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	829 kg
Rijklaar gewicht	929 kg
Technisch limiet massa	1.290 kg
Wettelijk limiet massa	1.290 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	680 kg
Wettelijk limiet	680 kg
Spoorbreedte	143 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	640 kg
Wettelijk limiet	640 kg
Spoorbreedte	142 cm