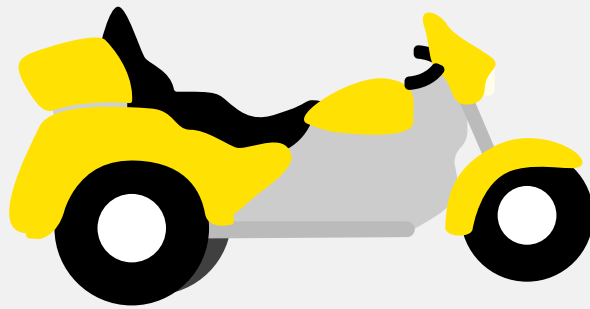


# Trikerapport (gratis versie)

PIAGGIO N/A



Het kenteken Z-174-PK hoort bij een Piaggio N/a. Deze trike werd toegelaten op 20-03-2012. Het lege gewicht is 255 kg.

## Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |                     |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Merk                                          | Piaggio             |
| Model                                         | N/a                 |
| Handelsbenaming                               | N/a                 |
| Type                                          | M64                 |
| Variant                                       | 3                   |
| Uitvoering                                    | 00                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E11*2002/24*0794*03 |
| <a href="#">Bekijk volledig trikerapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je trike zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|       |       |
|-------|-------|
| Soort | Trike |
|-------|-------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 8.094 |
| BPM tarief     | € 953   |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 20-03-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 22-05-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 05-07-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope trikeverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders   | 1                   |
| Cilinderinhoud     | 493 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 142 km/u            |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 29,50 kW (40 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.625 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 3 |

## 9. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Categorie            | L5                   |
| Plaats chassisnummer | R. frame by achteras |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 155 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 255 kg |
| Rijklaar gewicht       | 262 kg |
| Technisch limiet massa | 445 kg |