

Autorapport (gratis versie)

RENAULT 21 GTL U9



Het kenteken YK-40-TZ hoort bij een Renault 21 Gtl U9. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 18-05-1990. De APK is geldig tot 26-07-2000. Het lege gewicht is 1.054 kg en de maximale toegestane massa is 1.465 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	21 Gtl U9
Handelsbenaming	21 Gtl U9
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-05-1990
Datum afgifte Nederland	18-05-1990
APK vervaldatum	26-07-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.721 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	54,00 kW (74 pk)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	54,00 kW (74 pk)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	266 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.054 kg
Rijklaar gewicht	1.154 kg
Technisch limiet massa	1.465 kg
Wettelijk limiet massa	1.465 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	503 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	750 kg
Wettelijk limiet	750 kg
Spoorbreedte	144 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	775 kg
Wettelijk limiet	775 kg
Spoorbreedte	140 cm