

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CLK 200



Het kenteken XP-FV-87 hoort bij een Mercedes-benz Clk 200. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 14-01-1999. De APK is geldig tot 14-09-2024. Het lege gewicht is 1.354 kg en de maximale toegestane massa is 1.800 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Clk 200 |
| Handelsbenaming | Clk 200 |
| Variant | L335A0 |
| Uitvoering | TCAA240 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*96/27*0054*05 |
| Fabrikant | Daimler Ag |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Coupe |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 11.645 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 14-01-1999 |
| Datum afgifte Nederland | 14-01-1999 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-05-2020 |
| APK vervaldatum | 14-09-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Motorcode | 111 945 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 5 |
| Type gasinstallatie | G3 gasinstallatie |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 2 |
| Vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 13,6 liter/100 km (7,4 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,3 liter/100 km (13,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 9,6 liter/100 km (10,4 km/liter) |

| | |
|--------------------------------|----------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 225 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*1996/69 |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.000 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Lpg |
| Emissieklasse | 2 |
| Vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 9,6 liter/100 km (10,4 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 225 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.000 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AD |
| Type omschrijving | Coupe |

Plaats chassisnummer

Op dwarsbalk v. r. voorzitting

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 457 cm |
| Wielbasis | 269 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.354 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.454 kg |
| Technisch limiet massa | 1.800 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.800 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.300 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 685 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.500 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 890 kg |
| Wettelijk limiet | 890 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 970 kg |
| Wettelijk limiet | 970 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |