

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN POLO



Het kenteken XP-187-G hoort bij een Volkswagen Polo. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 18-07-2005. De APK is geldig tot 17-03-2025. Het lege gewicht is 989 kg en de maximale toegestane massa is 1.570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Handelsbenaming	Polo
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.352
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-07-2005
Datum afgifte Nederland	14-02-2019
Datum laatste tenaamstelling	31-08-2023
APK vervaldatum	17-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.198 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	40,00 kW (54 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	143 g/km
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	73 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.563 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Wielbasis	247 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	989 kg
Rijklaar gewicht	1.089 kg
Technisch limiet massa	1.570 kg
Wettelijk limiet massa	1.570 kg
Maximum massa samenstelling	2.370 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	520 kg
Maximaal trekgewicht geremd	800 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	830 kg
Wettelijk limiet	830 kg
Spoorbreedte	143 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	790 kg
Wettelijk limiet	790 kg
Spoorbreedte	143 cm