

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ E 300 BLUETEC HYBRID



Het kenteken XG-919-F hoort bij een Mercedes-benz E 300 Bluetec Hybrid. Deze auto (lijkwagen) werd toegelaten op 28-10-2014. De APK is geldig tot 28-12-2024. Het lege gewicht is 2.319 kg en de maximale toegestane massa is 2.647 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | E 300 Bluetec Hybrid |
| Handelsbenaming | E 300 Bluetec Hybrid |
| Type | 212 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Lijkwagen |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 58.813 |
| BPM tarief | € 14.179 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 28-10-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 24-12-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-04-2024 |
| APK vervaldatum | 28-12-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope autoverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.143 cm ³ |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 150,00 kW (204 pk) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 112 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*195/2013j |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00017 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.150 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|------------------|---------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | Onder voorzitting |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 362 cm |
|-----------|--------|

12. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.319 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.419 kg |
| Technisch limiet massa | 2.647 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.647 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 300 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 300 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.272 kg |
| Wettelijk limiet | 1.272 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.375 kg |
| Wettelijk limiet | 1.375 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |