

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA L-7650-RK



Het kenteken XB-97-15 hoort bij een Scania L-7650-rk. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 30-09-1964. Het lege gewicht is 6.050 kg en de maximale toegestane massa is 15.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	L-7650-rk
Handelsbenaming	L-7650-rk
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-09-1964
Datum afgifte Nederland	30-09-1964
Datum laatste tenaamstelling	25-03-2024
Tachograaf vervaldatum	18-12-2009
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BC
------	----

Type omschrijving	Opleggertrekker
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	Op r. balk 055 cm v. 1e veerh.
----------------------	--------------------------------

9. Afmetingen

Lengte	655 cm
--------	--------

Breedte	237 cm
---------	--------

Wielbasis	420 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot voorzijde	486 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.050 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.150 kg
Technisch limiet massa	15.600 kg
Wettelijk limiet massa	15.600 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	33.950 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg