

Autorapport (gratis versie)

RENAULT CLIO (E-TECH HYBRID)



Het kenteken X-913-XV hoort bij een Renault Clio (e-tech Hybrid). Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 18-06-2020. De APK is geldig tot 18-06-2026. Het lege gewicht is 1.213 kg en de maximale toegestane massa is 1.758 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Clio (e-tech Hybrid) |
| Handelsbenaming | Clio (e-tech Hybrid) |
| Type | RJA |
| Variant | BH2 |
| Uitvoering | MU4UA0FA5000 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0676*05 |
| Fabrikant | Renault S.a.s. |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Hatchback |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 24.672 |
| BPM tarief | € 968 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 18-06-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 08-06-2024 |

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 08-06-2024 |
| APK vervaldatum | 18-06-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | H4M C6 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.598 cm ³ |
| Snelheid beperking | 180 km/u |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 6 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|----------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Vermogen | 67,00 kW (91 pk) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 91 g/km |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 99 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ap |
| Geluidsniveau stationair | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 17,00 kW (23 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 36,00 kW (49 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ap |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AB |
| Type omschrijving | Hatchback |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 405 cm |
| Breedte | 173 cm |
| Wielbasis | 258 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.213 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.313 kg |
| Technisch limiet massa | 1.758 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.758 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.658 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 655 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 900 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 950 kg |
| Wettelijk limiet | 950 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |

15. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |

| | |
|------------------|--------|
| Technisch limiet | 978 kg |
| Wettelijk limiet | 978 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |