

# Quadrapport (gratis versie)

## KYMCO MXU700I



Het kenteken X-548-DP hoort bij een Kymco Mxu700i. Deze quad werd toegelaten op 30-06-2015. Het lege gewicht is 359 kg en de maximale toegestane massa is 591 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Merk  | Kymco                      |
| Model                                       | Mxu700i                    |
| Handelsbenaming                             | Mxu700i                    |
| Type  | A5                         |
| Variant                                     | 13                         |
| Uitvoering                                  | 11                         |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E4*2002/24*2096*07         |
| Fabrikant                                   | Kwang Yang Motor Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a> |                            |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 7.804 |
| BPM tarief     | € 894   |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-06-2015 |
| Datum afgifte Nederland                 | 17-10-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-11-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Verzekerd                                | Ja  |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |
| <a href="#">Goedkope quadverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Motorcode          | LAAD                |
| Aantal cilinders   | 1                   |
| Cilinderinhoud     | 695 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 60 km/u             |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 14,90 kW (20 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.188 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L7 |
|-----------|----|

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Categorie toevoeging | E                    |
| Plaats chassisnummer | R. frame onder zadel |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 130 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 359 kg |
| Rijklaar gewicht       | 370 kg |
| Technisch limiet massa | 591 kg |
| Wettelijk limiet massa | 591 kg |