

Autorapport (gratis versie)

DODGE CHALLENGER



Het kenteken X-380-BP hoort bij een Dodge Challenger. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 01-03-2013. De APK is geldig tot 22-09-2024. Het lege gewicht is 1.909 kg en de maximale toegestane massa is 2.404 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Dodge
Model	Challenger
Handelsbenaming	Challenger
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 118.770
BPM tarief	€ 10.956
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2013
Datum afgifte Nederland	07-10-2023
Datum laatste tenaamstelling	12-02-2024
APK vervaldatum	22-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.407 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	350,00 kW (477 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	13,8 liter/100 km (7,2 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	329 g/km
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Aantal deuren	2
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AD
Type omschrijving	Coupe
Plaats chassisnummer	R. schroefveerkoker

10. Afmetingen

Lengte	502 cm
Breedte	192 cm
Wielbasis	295 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.909 kg
Rijklaar gewicht	2.009 kg
Technisch limiet massa	2.404 kg
Wettelijk limiet massa	2.404 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.275 kg
Wettelijk limiet	1.275 kg
Spoorbreedte	160 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.275 kg
Wettelijk limiet	1.275 kg
Spoorbreedte	161 cm