

Autorapport (gratis versie)

HYUNDAI I 30



Het kenteken X-317-DR hoort bij een Hyundai I 30. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 26-10-2022. De APK is geldig tot 26-10-2026. Het lege gewicht is 1.312 kg en de maximale toegestane massa is 1.900 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--|
| Merk | Hyundai |
| Model | I 30 |
| Handelsbenaming | I 30 |
| Type | PDE |
| Variant | F5P91 |
| Uitvoering | D71AZ11 |
| Typegoedkeuringsnummer | E5*2007/46*1075*11 |
| Fabrikant | Hyundai Motor Manufacturing Czech S.r.o. |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Stationwagen |
| Kleur | Bruin |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 38.960 |
| BPM tarief | € 2.244 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 26-10-2022 |
|------------------------|------------|

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum afgifte Nederland | 21-03-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-03-2024 |
| APK vervaldatum | 26-10-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | G4LK |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.482 cm ³ |
| Snelheid beperking | 210 km/u |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 7 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 117,50 kW (160 pk) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 124 g/km |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 142 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ap |
| Geluidsniveau stationair | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 7,94 kW (11 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 12,20 kW (17 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ap |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AC |
| Type omschrijving | Stationwagen |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 459 cm |
| Breedte | 180 cm |
| Wielbasis | 265 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.312 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.412 kg |
| Technisch limiet massa | 1.900 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.900 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.310 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 600 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.410 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.050 kg |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |
| Spoorbreedte | 157 cm |

15. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |

| | |
|------------------|--------|
| Technisch limiet | 980 kg |
| Wettelijk limiet | 980 kg |
| Spoorbreedte | 158 cm |