

Autorapport (gratis versie)

DAIMLERCHRYSLER AG C 280



Het kenteken X-253-ST hoort bij een Daimlerchrysler Ag C 280. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 28-09-2000. De APK is geldig tot 11-06-2026. Het lege gewicht is 1.355 kg en de maximale toegestane massa is 1.910 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Daimlerchrysler Ag
Model	C 280
Handelsbenaming	C 280
Type	H0
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.099
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-09-2000
Datum afgifte Nederland	17-01-2024
Datum laatste tenaamstelling	09-02-2025
APK vervaldatum	11-06-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.799 cm ³
Snelheid beperking	228 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	145,00 kW (197 pk)
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan

10. Afmetingen

Wielbasis	276 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.355 kg
Rijklaar gewicht	1.455 kg
Technisch limiet massa	1.910 kg
Wettelijk limiet massa	1.910 kg
Maximum massa samenstelling	3.410 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	715 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	910 kg
Wettelijk limiet	910 kg
Spoorbreedte	150 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.030 kg
Wettelijk limiet	1.030 kg
Spoorbreedte	150 cm