

Autorapport (gratis versie)

TOYOTA TOYOTA RAV4



Het kenteken X-229-LV hoort bij een Toyota Toyota Rav4. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 14-09-2016. De APK is geldig tot 12-01-2025. Het lege gewicht is 1.600 kg en de maximale toegestane massa is 2.205 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------------|
| Merk | Toyota |
| Model | Toyota Rav4 |
| Handelsbenaming | Toyota Rav4 |
| Type | XA4(EU,M) |
| Variant | AVA42(N) |
| Uitvoering | AVA42L-ANXMBW(5R) |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*2007/46*0166*01 |
| Fabrikant | Toyota Motor Europe Nv/sa |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Mpv |
| Kleur | Bruin |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 38.979 |
| BPM tarief | € 3.752 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 14-09-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 13-01-2024 |

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 13-01-2024 |
| APK vervaldatum | 12-01-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Motorcode | 2AR |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.494 cm ³ |
| Snelheid beperking | 180 km/u |
| Versnellingsbak | Continu variabele transmissie |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 114,00 kW (155 pk) |

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 116 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2015/45w |
| Geluidsniveau stationair | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.500 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 24,00 kW (33 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 105,00 kW (143 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2015/45w |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AF |
| Type omschrijving | Multipurpose vehicle (mpv) |

11. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 461 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 185 cm |
| Wielbasis | 266 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.600 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.700 kg |
| Technisch limiet massa | 2.205 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.205 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.005 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 800 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.220 kg |
| Wettelijk limiet | 1.220 kg |
| Spoorbreedte | 156 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.220 kg |
| Wettelijk limiet | 1.220 kg |

Spoorbreedte

156 cm