

Autorapport (gratis versie)

HYUNDAI IONIQ



Het kenteken X-057-TD hoort bij een Hyundai Ioniq. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 27-11-2020. De APK is geldig tot 27-11-2024. Het lege gewicht is 1.502 kg en de maximale toegestane massa is 1.970 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Hyundai |
| Model | Ioniq |
| Handelsbenaming | Ioniq |
| Type | AE |
| Variant | B5E11 |
| Uitvoering | E11BZ1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*1157*10 |
| Fabrikant | Hyundai Motor Company |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Hatchback |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 41.567 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 27-11-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 07-02-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-02-2024 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 27-11-2024 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|----|
| Verzekerd | Ja |
|-----------|----|

| | |
|--------------|----|
| Geïmporteerd | Ja |
|--------------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|-----------|------|
| Motorcode | EM10 |
|-----------|------|

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 165 km/u |
|--------------------|----------|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|---------------|
| Brandstof | Elektriciteit |
|-----------|---------------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | Z |
|---------------|---|

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 25,30 kW (34 pk) |
|--------------------------------------|------------------|

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
|------------------------------------|--------------------|

| | |
|------------------------------|--------|
| Elektrische actieradius WLTP | 311 km |
|------------------------------|--------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ax |
|--------------------|----------------------|

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AB |
| Type omschrijving | Hatchback |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 447 cm |
| Breedte | 182 cm |
| Wielbasis | 270 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.502 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.602 kg |
| Technisch limiet massa | 1.970 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.970 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 970 kg |
| Wettelijk limiet | 970 kg |

| | |
|--------------|--------|
| Spoorbreedte | 155 cm |
|--------------|--------|

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.120 kg |
| Wettelijk limiet | 1.120 kg |
| Spoorbreedte | 156 cm |