

Aanhangerrapport (gratis versie)

BOEHMER PREFAB WAGENBOUW EBH



Het kenteken WZ-PR-62 hoort bij een Bohmer Prefab Wagenbouw Ebh. Deze aanhanger (servicewagen) werd toegelaten op 23-01-2008. Het lege gewicht is 900 kg, het laadvermogen is 350 kg en de maximale toegestane massa is 1.250 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>6. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------------|
| Merk | Boehmer Prefab Wagenbouw |
| Model | Ebh |
| Handelsbenaming | Ebh |
| Bekijk volledig ahangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|--------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Servicewagen |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 23-01-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 23-01-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-12-2020 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope ahangerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O2 |
| Type | DC |
| Type omschrijving | Middenaanhangwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. op trekdriehoek 065 cm a. hart koppeling |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 545 cm |
| Breedte | 218 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 542 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 900 kg |
| Laadbaar gewicht | 350 kg |
| Technisch limiet massa | 1.250 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.250 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.250 kg |
| Wettelijk limiet | 1.250 kg |