

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## TOP DEKSELWAGEN



Het kenteken WY-19-XH hoort bij een Top Dekselwagen. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-05-2001. Het lege gewicht is 500 kg, het laadvermogen is 1.500 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Top
Model	Dekselwagen
Handelsbenaming	Dekselwagen
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Gesloten opbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	10-05-2001
Datum afgifte Nederland	10-05-2001
Datum laatste tenaamstelling	27-08-2003
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. op trekdriehoek 070 cm a. hart koppeling

## 7. Afmetingen

Breedte	191 cm
Wielbasis	69 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	425 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	500 kg
Laadbaar gewicht	1.500 kg
Technisch limiet massa	2.000 kg
Wettelijk limiet massa	2.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg