

Aanhangerrapport (gratis versie)

HENRA RK1



Het kenteken WV-03-67 hoort bij een Henra Rk1. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-05-1975. Het lege gewicht is 300 kg, het laadvermogen is 700 kg en de maximale toegestane massa is 1.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 7. Afmetingen |
| 3. Historie | 8. Massa |
| 4. Status | 9. As #1 |
| 5. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|-------|
| Merk | Henra |
| Model | Rk1 |
| Handelsbenaming | Rk1 |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 02-05-1975 |
| Datum afgifte Nederland | 02-05-1975 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-11-2002 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope aanhangerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O2 |
| Type | DB |
| Type omschrijving | Autonome aanhangwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 065 cm v. achteras |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 160 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 292 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 300 kg |
| Laadbaar gewicht | 700 kg |
| Technisch limiet massa | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |