

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## EIGENBOUW -



Het kenteken WU-10-53 hoort bij een Eigenbouw -. Deze aanhanger (open wagen) werd toegelaten op 25-07-1974. Het lege gewicht is 500 kg, het laadvermogen is 1.500 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Eigenbouw
Model	-
Handelsbenaming	-
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Open wagen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	25-07-1974
Datum afgifte Nederland	25-07-1974
Datum laatste tenaamstelling	20-06-2003
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DB
Type omschrijving	Autonome aanhangwagen
Plaats chassisnummer	Op trekboom 170 cm hart asstel

## 7. Afmetingen

Breedte	180 cm
Wielbasis	70 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	414 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	500 kg
Laadbaar gewicht	1.500 kg
Technisch limiet massa	2.000 kg
Wettelijk limiet massa	2.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg