

Aanhangerrapport (gratis versie)

BOECKMANN P 10



Het kenteken WT-03-RK hoort bij een Boeckmann P 10. Deze aanhanger (veewagen) werd toegelaten op 11-07-1998. Het lege gewicht is 750 kg, het laadvermogen is 1.250 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 7. Afmetingen |
| 3. Historie | 8. Massa |
| 4. Status | 9. As #1 |
| 5. Motor | 10. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------|
| Merk | Boeckmann |
| Model | P 10 |
| Handelsbenaming | P 10 |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Veewagen |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 11-07-1998 |
| Datum afgifte Nederland | 11-07-1998 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-11-2002 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope aanhangerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Categorie | 02 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen voorste dwarsbalk |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 220 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 442 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 750 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.250 kg |
| Technisch limiet massa | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |