

Aanhangerrapport (gratis versie)

TDS TDSE



Het kenteken WR-NH-40 hoort bij een Tds Tdse. Deze aanhanger (voor vervoer boten) werd toegelaten op 25-05-2005. Het lege gewicht is 350 kg, het laadvermogen is 1.350 kg en de maximale toegestane massa is 1.700 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 7. Afmetingen |
| 3. Historie | 8. Massa |
| 4. Status | 9. As #1 |
| 5. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|------|
| Merk | Tds |
| Model | Tdse |
| Handelsbenaming | Tdse |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|--------------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Voor vervoer boten |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 25-05-2005 |
| Datum afgifte Nederland | 25-05-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-05-2005 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope aanhangerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O2 |
| Type | DC |
| Type omschrijving | Middenaanhangwagen |
| Code | 21 |
| Code omschrijving | Voor vervoer boten |
| Plaats chassisnummer | R. op trekdriehoek 060 cm a. hart koppeling |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 659 cm |
| Breedte | 210 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 656 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 350 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.350 kg |
| Technisch limiet massa | 1.700 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.700 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.700 kg |
| Wettelijk limiet | 1.700 kg |