

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## SARIS PK30



Het kenteken WR-88-NK hoort bij een Saris Pk30. Deze aanhanger (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 04-11-1997. Het lege gewicht is 710 kg en de maximale toegestane massa is 2.700 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Massa</a>         |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. As #1</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| Merk                                              | Saris |
| Model                                             | Pk30  |
| Handelsbenaming                                   | Pk30  |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |       |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |       |

## 2. Uiterlijk

|            |                      |
|------------|----------------------|
| Soort      | Aanhanger            |
| Inrichting | Achterwaartse kipper |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 04-11-1997 |
| Datum afgifte Nederland                 | 04-11-1997 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 27-08-2003 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Nee |
| Geëxporteerd                                  | Nee |
| Taxi                                          | Nee |
| <a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | O2 |
|-----------|----|

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 140 cm v. hart asstel |
|----------------------|-------------------------------------|

## 8. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 183 cm |
|---------|--------|

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 464 cm |
|---------------------------------------|--------|

## 9. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 710 kg |
|--------------|--------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 2.700 kg |
|------------------------|----------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 2.700 kg |
|------------------------|----------|

## 10. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|            |        |
|------------|--------|
| Plaatscode | Achter |
|------------|--------|

|       |     |
|-------|-----|
| Hefas | Nee |
|-------|-----|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 2.680 kg |
|------------------|----------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 2.680 kg |
|------------------|----------|