

Caravanrapport (gratis versie)

ZELFBOUW 590



Het kenteken WN-GR-97 hoort bij een Zelfbouw 590. Deze caravan werd toegelaten op 26-04-2004. Het lege gewicht is 1.320 kg, het laadvermogen is 280 kg en de maximale toegestane massa is 1.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 7. Afmetingen |
| 3. Historie | 8. Massa |
| 4. Status | 9. As #1 |
| 5. Motor | 10. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|----------|
| Merk | Zelfbouw |
| Model | 590 |
| Handelsbenaming | 590 |
| Bekijk volledig caravanrapport | |
| Verkoop je caravan zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|---------|
| Soort | Caravan |
| Inrichting | Caravan |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 26-04-2004 |
| Datum afgifte Nederland | 26-04-2004 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-05-2006 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope caravanverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Categorie | 02 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen trekdriehoek 075 cm a. hart koppeling |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 248 cm |
| Wielbasis | 65 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 722 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.320 kg |
| Laadbaar gewicht | 280 kg |
| Technisch limiet massa | 1.600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.600 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 800 kg |
| Wettelijk limiet | 800 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 800 kg |

Wettelijk limiet

800 kg