

Aanhangerrapport (gratis versie)

E.S.V.E AWK 1750



Het kenteken WN-12-BT hoort bij een E.s.v.e Awk 1750. Deze aanhanger (speciale groep) werd toegelaten op 16-12-1994. Het lege gewicht is 700 kg, het laadvermogen is 1.050 kg en de maximale toegestane massa is 1.750 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 7. Carrosserie |
| 3. Historie | 8. Afmetingen |
| 4. Status | 9. Massa |
| 5. Motor | 10. As #1 |

1. Algemeen

| | |
|---|----------|
| Merk | E.s.v.e |
| Model | Awk 1750 |
| Handelsbenaming | Awk 1750 |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Speciale groep |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 16-12-1994 |
| Datum afgifte Nederland | 16-12-1994 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-03-2021 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope aanhangerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Categorie | O2 |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 065 cm v. achteras |

8. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 170 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 367 cm |

9. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 700 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.050 kg |
| Technisch limiet massa | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.750 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |