

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken VZF-11-J hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-11-2023. De APK is geldig tot 14-11-2027. Het lege gewicht is 2.884 kg, het laadvermogen is 616 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	MAEVG
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 80.949
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	14-11-2023
Datum afgifte Nederland	14-11-2023
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2023
APK vervaldatum	14-11-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	43,00 kW (59 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	57,00 kW (78 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	701 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.884 kg
Rijklaar gewicht	2.984 kg
Laadbaar gewicht	616 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	175 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	186 cm