

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken VZB-33-P hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 05-10-2018. De APK is geldig tot 20-10-2024. Het lege gewicht is 2.945 kg, het laadvermogen is 555 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BB50
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 84.384
BPM tarief	€ 20.254
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	05-10-2018
Datum afgifte Nederland	16-10-2023
Datum laatste tenaamstelling	16-10-2023
APK vervaldatum	20-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	692 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.945 kg
Rijklaar gewicht	3.045 kg
Laadbaar gewicht	555 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg