

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken VXV-49-T hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-09-2023. De APK is geldig tot 25-09-2027. Het lege gewicht is 2.086 kg, het laadvermogen is 1.014 kg en de maximale toegestane massa is 3.100 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master E-tech |
| Handelsbenaming | Master E-tech |
| Type | MAEVA |
| Variant | F5A0 |
| Uitvoering | AZE4ED2T1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0348*07 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 76.326 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 25-09-2023 |
| Datum afgifte Nederland | 25-09-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-09-2023 |
| APK vervaldatum | 25-09-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 43,00 kW (59 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 57,00 kW (78 pk) |
| Elektriciteitsverbruik WLTP | 320,0 Wh/km |
| Elektrische actieradius WLTP | 182 km |
| Elektrische actieradius in stad WLTP | 208 km |
| Milieuklasse zwaar | 715/2007*2018/1832ax |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 555 cm |
| Breedte | 207 cm |
| Wielbasis | 368 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.086 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.186 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.014 kg |
| Technisch limiet massa | 3.100 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.100 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.700 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.900 kg |
| Spoorbreedte | 173 cm |