

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER



Het kenteken VXK-27-S hoort bij een Renault Master. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-08-2023. Het lege gewicht is 2.406 kg, het laadvermogen is 1.094 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master
Handelsbenaming	Master
Type	VB
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 56.627
BPM tarief	€ 13.660
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-08-2023
Datum afgifte Nederland	01-08-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.299 cm ³
Snelheid beperking	154 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	107,00 kW (146 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	595 cm
Breedte	221 cm
Wielbasis	368 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.406 kg
Rijklaar gewicht	2.506 kg
Laadbaar gewicht	1.094 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	175 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	173 cm