

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CENNTRO CENNTRO, METRO



Het kenteken VXF-74-Z hoort bij een Cenntro Cenntro, Metro. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 10-07-2023. De APK is geldig tot 10-07-2027. Het lege gewicht is 1.095 kg, het laadvermogen is 705 kg en de maximale toegestane massa is 1.800 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------------------|
| Merk | Cenntro |
| Model | Cenntro, Metro |
| Handelsbenaming | Cenntro, Metro |
| Type | M5021EV |
| Variant | 1 |
| Uitvoering | 11 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*KS18/858*00009*01 |
| Fabrikant | Cenntro Automotive Corporation |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Pick-up truck |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 37.390 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 10-07-2023 |
| Datum afgifte Nederland | 10-07-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-07-2023 |
| APK vervaldatum | 10-07-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|----------------|
| Motorcode | G175TZX024-027 |
| Snelheid beperking | 60 km/u |
| Versnellingsbak | Overig |
| Versnellingen | 2 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 12,00 kW (16 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 24,20 kW (33 pk) |
| Elektriciteitsverbruik WLTP | 165,0 Wh/km |
| Elektrische actieradius WLTP | 174 km |
| Elektrische actieradius in stad WLTP | 190 km |

| | |
|-----------------------|----------|
| Geluidsniveau rijdend | 68 dB(A) |
|-----------------------|----------|

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BE |
| Type omschrijving | Pick-uptruck |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 391 cm |
| Breedte | 140 cm |
| Wielbasis | 180 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.095 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.195 kg |
| Laadbaar gewicht | 705 kg |
| Technisch limiet massa | 1.800 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.800 kg |

12. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|--------|
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 750 kg |
| Wettelijk limiet | 750 kg |
| Spoorbreedte | 110 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.100 kg |
| Wettelijk limiet | 1.100 kg |
| Spoorbreedte | 111 cm |