

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 518 CDI



Het kenteken VXF-27-R hoort bij een Mercedes-benz 518 Cdi. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-06-2008. De APK is geldig tot 04-04-2025. Het lege gewicht is 2.600 kg, het laadvermogen is 900 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	518 Cdi
Handelsbenaming	518 Cdi
Type	906653
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-06-2008
Datum afgifte Nederland	28-03-2014
Datum laatste tenaamstelling	08-07-2023
APK vervaldatum	04-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	135,00 kW (184 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	591 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	366 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	590 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.600 kg
Rijklaar gewicht	2.700 kg
Laadbaar gewicht	900 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg