

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER 3.3



Het kenteken VV-XF-84 hoort bij een Renault Master 3.3. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-03-1998. De APK is geldig tot 19-01-2011. Het lege gewicht is 1.805 kg, het laadvermogen is 1.495 kg en de maximale toegestane massa is 3.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master 3.3
Handelsbenaming	Master 3.3
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-03-1998
Datum afgifte Nederland	10-03-1998
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2010
APK vervaldatum	19-01-2011
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.499 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	59,00 kW (80 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.011 g/km
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Op r. deurdorpel

9. Afmetingen

Breedte	199 cm
---------	--------

Wielbasis	358 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.805 kg
Rijklaar gewicht	1.905 kg
Laadbaar gewicht	1.495 kg
Technisch limiet massa	3.300 kg
Wettelijk limiet massa	3.300 kg
Maximum massa samenstelling	5.300 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.750 kg
Spoorbreedte	174 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.900 kg
Spoorbreedte	173 cm