

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken VVT-22-F hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-06-2023. De APK is geldig tot 08-06-2027. Het lege gewicht is 2.465 kg, het laadvermogen is 1.035 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Fiscaal	9. Afmetingen
4. Historie	10. Massa
5. Status	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	MAEVB
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 109.530
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	08-06-2023
Datum afgifte Nederland	08-06-2023
Datum laatste tenaamstelling	08-06-2023
APK vervaldatum	08-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	43,00 kW (59 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	57,00 kW (78 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	395,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	147 km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	615 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	368 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.465 kg
Rijklar gewicht	2.565 kg
Laadbaar gewicht	1.035 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	175 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	186 cm