

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

PEUGEOT PARTNER



Het kenteken VVR-70-S hoort bij een Peugeot Partner. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-05-2017. De APK is geldig tot 30-05-2024. Het lege gewicht is 1.267 kg, het laadvermogen is 673 kg en de maximale toegestane massa is 1.940 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | Partner |
| Handelsbenaming | Partner |
| Type | 7 |
| Variant | ABHW |
| Uitvoering | 6/1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0001*25 |
| Fabrikant | Automobiles Peugeot |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 22.491 |
| BPM tarief | € 5.551 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 11-05-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 07-06-2023 |
| APK vervaldatum | 30-05-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | BH02 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.560 cm ³ |
| Snelheid beperking | 158 km/u |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 5 |

7. Brandstof #1

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 5,1 liter/100 km (19,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 3,8 liter/100 km (26,3 km/liter) |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 4,3 liter/100 km (23,3 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 112 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014x |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 5.0E-5 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. schroefveerkoker |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 438 cm |
| Breedte | 181 cm |
| Wielbasis | 273 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.267 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.367 kg |
| Laadbaar gewicht | 673 kg |
| Technisch limiet massa | 1.940 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.940 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.890 kg |

12. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 680 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.250 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.050 kg |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.050 kg |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |

Spoorbreedte

156 cm