

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD FORD CONNECT



Het kenteken VV-735-P hoort bij een Ford Ford Connect. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-09-2006. Het lege gewicht is 1.498 kg, het laadvermogen is 537 kg en de maximale toegestane massa is 2.035 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ford Connect
Handelsbenaming	Ford Connect
Type	PT2200SWB
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.945
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	21-09-2006
Datum afgifte Nederland	07-05-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Ontdek land van herkomst

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.753 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	66,00 kW (90 pk)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	174 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

Plaats chassisnummer

R. bodemplaat by voorzitting

10. Afmetingen

Breedte	180 cm
Wielbasis	267 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.498 kg
Rijklaar gewicht	1.598 kg
Laadbaar gewicht	537 kg
Technisch limiet massa	2.035 kg
Wettelijk limiet massa	2.035 kg
Maximum massa samenstelling	2.835 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht middenas	800 kg
-------------------------------	--------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.050 kg
Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	152 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	156 cm