

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET S10 FLEETSIDE PICK-UP



Het kenteken VT-XZ-27 hoort bij een Chevrolet S10 Fleetside Pick-up. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 31-12-1997. De APK is geldig tot 11-09-2024. Het lege gewicht is 1.400 kg, het laadvermogen is 688 kg en de maximale toegestane massa is 2.088 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	S10 Fleetside Pick-up
Handelsbenaming	S10 Fleetside Pick-up
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-12-1997
Datum afgifte Nederland	31-12-1997
Datum laatste tenaamstelling	26-07-2017
APK vervaldatum	11-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.190 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	88,00 kW (120 pk)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 045 cm v. vooras

9. Afmetingen

Breedte	173 cm
Wielbasis	299 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.400 kg
Rijklaar gewicht	1.500 kg
Laadbaar gewicht	688 kg
Technisch limiet massa	2.088 kg
Wettelijk limiet massa	2.088 kg
Maximum massa samenstelling	3.902 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	454 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.814 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.814 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.134 kg
Spoorbreedte	138 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.225 kg
Spoorbreedte	139 cm