

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 609 D-I



Het kenteken VTT-50-T hoort bij een Mercedes-benz 609 D-i. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1988. De APK is geldig tot 22-04-2028. Het lege gewicht is 3.159 kg, het laadvermogen is 341 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	609 D-i
Handelsbenaming	609 D-i
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1988
Datum afgifte Nederland	09-08-2007
Datum laatste tenaamstelling	03-03-2023
APK vervaldatum	22-04-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.972 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	66,00 kW (90 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	620 cm
Breedte	215 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	610 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.159 kg
Rijklaar gewicht	3.259 kg
Laadbaar gewicht	341 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.900 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	2.400 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.400 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg