

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 410D



Het kenteken VTH-24-G hoort bij een Mercedes-benz 410d. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 24-08-1999. De APK is geldig tot 05-03-2024. Het lege gewicht is 2.320 kg, het laadvermogen is 1.180 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	410d
Handelsbenaming	410d
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-08-1999
Datum afgifte Nederland	24-08-1999
APK vervaldatum	05-03-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	5
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	75,00 kW (102 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Boven r. balk tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	730 cm
Breedte	218 cm
Wielbasis	402 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	728 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.320 kg
Rijklaar gewicht	2.420 kg
Laadbaar gewicht	1.180 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	6.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg
Spoorbreedte	165 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg

Wettelijk limiet	2.800 kg
Spoorbreedte	155 cm